

TRANSPORTE

Las personas y los diversos tipos de mercancías se desplazan de un lugar a otro usando los medios de transporte. A veces las distancias son cortas, pero otras veces los desplazamientos tienen lugar entre partes del mundo muy alejadas. Durante siglos, las personas han inventado y perfeccionado varios métodos de transporte para poder cubrir mayores distancias, transportar más cantidad de mercancías y hacerlo de manera más rápida y segura.

La historia y los grandes descubrimientos de la humanidad están profundamente vinculados con el desarrollo del transporte.

¿Qué es lo que hace que **UN GLOBO AEROSTÁTICO** flote a pesar de ser tan pesado? El globo está lleno de un gas que es más ligero que el aire que lo rodea. Este gas "va saliendo" hacia arriba, lo que provoca que la máquina se eleve. El aire de esta manera parecida en el agua. No tiempo (en 1783, para ser más aventureros realizaron un viaje en globo desde París).

UN PLANEADOR a motor es una aeronave muy ligera diseñada para una o dos personas. Se desliza por el aire gracias al diseño especial de sus alas. Gracias a su sistema de propulsión, no necesita despegar desde una colina o desde otro lugar elevado, como ocurre en el caso de un parapente, por ejemplo.

Gracias a **LOS BUQUES PORTACONTENEDORES**, podemos transportar una gran cantidad de mercancías diferentes a los rincones más remotos del mundo. En su enorme cubierta se apilan contenedores, o cajas enormes. Este es un proceso complicado porque los contenedores deben estar equilibrados uniformemente para no sobrecargar todo el barco. Los buques portacontenedores también paran en varios puertos, en los que se descargan las mercancías, por lo que es importante no cometer errores al apilar los contenedores.

EL FERRI es una embarcación extremadamente útil. Al igual que un tranvía o un autobús circulan entre estaciones, el ferri circula entre puertos. Lo mejor de viajar en ferri es que, en muchos, también puedes embarcar... con tu propio coche, lo cual es muy útil si tu familia tiene pensado viajar una vez que lleguéis a vuestro destino. Los ferris también se utilizan para transportar mercancías e incluso vagones de ferrocarril. Uno de los ferris más famosos del mundo opera en Estados Unidos y transporta a la gente que visita la Estatua de la Libertad, situada en una isla cerca de Nueva York.

LOS TRENES son un invento revolucionario que permitió transportar personas y mercancías a largas distancias y que contribuyó al desarrollo de muchas regiones del mundo. ¿Te suena la expresión "caballo de tiro"? Antes de que se desarrollaran las locomotoras, los carros con cargas pesadas eran tirados por caballos muy fuertes. Hace más de 200 años que los primeros ferrocarriles comenzaron a funcionar en Gran Bretaña: se construyeron las primeras locomotoras de vapor y se estableció un servicio ferroviario regular con el fin de transportar personas y carbón. Hoy en día, los motores que impulsan las locomotoras son diésel, eléctricos o híbridos (diésel-eléctrico).

EL ASFALTO es un subproducto del procesamiento del petróleo y también se puede extraer de fuentes naturales. La idea de utilizarlo para pavimentar caminos tiene más de dos mil años de antigüedad. En el pasado, también se utilizaba para sellar los cascos de los barcos. Existen varias reservas de asfalto natural en el mundo. La más extensa y famosa, Pitch Lake, está en la isla de Trinidad.

LOS VAGONES DE TREN se dividen en vagones de pasajeros (donde viaja la gente), vagones de carga y vagones especiales, que se utilizan para el mantenimiento ferroviario. Los vagones de carga están diseñados para transportar una amplia variedad de mercancías, como, por ejemplo: alimentos, líquidos, coches, madera y materiales peligrosos o muy pesados. Los vagones de pasajeros tienen asientos y, a veces, áreas para dormir. También existen vagones restaurante, que tienen mesas donde los pasajeros pueden comer o tomar un refresco o un café mientras viajan.

¿Sabes cuál fue **el tren más largo y pesado** del mundo? El récord actual (de 2001) pertenece al tren BHP Run en Australia, que llegó a medir más de 7 km de largo. Ocho locomotoras tiraban de 682 vagones, que transportaban mineral de hierro. Una vez lleno, el tren pesaba casi 100.000 toneladas. Ese es el peso de, aproximadamente, 700 ballenas azules, el animal más grande del mundo.

¿Sabías que los primeros medios de transporte urbano fueron **TRANVÍAS** tirados por caballos? Los caballos tiraban de carruajes que iban a lo largo de caminos definidos. Hoy en día, aún existen tranvías que viajan sobre rieles y que, generalmente, funcionan con electricidad, procedente de cables que cuelgan sobre la calle.

Los vehículos pueden adaptarse para transportar diferentes tipos de mercancías. Por ejemplo, **UN CAMIÓN DE HORMIGÓN**, al que normalmente llamamos hormigonera, transporta hormigón líquido en un tambor que gira todo el tiempo. Esto evita que el hormigón se solidifique y se vuelva tan duro como la piedra. Para transportar líquidos se utiliza un **CAMIÓN CISTERNA**.

Jesse W. Reno fue el inventor de la escalera mecánica, que es una **ESCALARA ELÉCTRICA** que se mueve sola y que se usa para transportar personas entre los pisos de un edificio. En algunos lugares también se llama escalador. Jesse W. Reno la patentó en 1892. Las escaleras mecánicas se utilizan en todo el mundo en lugares donde los ascensores no resultan prácticos, como centros comerciales, aeropuertos, hoteles, estadios y estaciones de tren.

¿Cómo puedes desplazarte o mover mercancías pesadas fácilmente hacia arriba y hacia abajo dentro de un edificio? ¡Usando **UN ASCENSOR**! Básicamente, se trata de un medio de transporte que se basa en un sistema de poleas que sube y baja los cables conectados al ascensor y a un contrapeso, haciendo así que el ascensor suba y baje.

EL METRO es un ferrocarril subterráneo de alta velocidad que se utiliza para transportar personas en muchas de las ciudades más grandes del mundo. Los sistemas de metro más grandes del mundo se encuentran en Shanghai, Pekín, Londres y Nueva York.

Scan the QR code to access your language version of the poster.

Escanea el código QR para acceder al póster en tu idioma.

Scannez le code QR pour accéder à l'affiche dans votre langue.

Scannen Sie den QR-Code, um auf das Poster in Ihrer Sprache zuzugreifen.

